

Исследование аварийных режимов работы ЖРД

Федотчев В.А.

Исследованы аварийные режимы работы ЖРД, возникающие вследствие негерметичности или засорения магистралей и различных элементов конструкции двигателя. Это позволяет путем сравнения качественного изменения параметров двигателя при реальном запуске с изменением параметров двигателя последовательно для модельных сценариев аварийных режимов определить наиболее совпадающий режим. Для получения числовых значений параметров необходимо провести расчет.